



DECRETO N° ⁴³...../2019

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della legge 07 agosto 2015 n. 124", pubblicato in gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell' Autorità Portuale, successivamente modificati con il Verbale di delimitazione n. 1/2002 del 12/2/2002, approvato dal Direttore Marittimo della Calabria con Decreto n. 7/2002;
- VISTI** i D.M. 29/12/2006, 5/3/2008 e 06/08/2013 con i quali la predetta circoscrizione territoriale è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro (CS), Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni;
- VISTO** Il D.M. n.156 del 05/05/2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF. VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nella quale viene chiarito che "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri ed attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more della nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del D.Lgs 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina"
- VISTO** in particolare l'art. 10, comma 4, lett. b) della L. 84/94, secondo il quale il Segretario Generale provvede agli adempimenti necessari al funzionamento dell'Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n.47 del 16.05.2016 con il quale sono state attribuite all'ing. Saverio Spatafora le Funzioni di Segretario Generale facente funzioni ed il successivo decreto n. 93 del 16.11.2016 con il quale è stato prorogato l'incarico;
- CONSIDERATO** che il Porto di Crotona è di competenza dell'Autorità del Sistema Portuale di Gioia Tauro. Dall'entrata in vigore del D. Lgs. N° 169/2016 lo strumento di pianificazione del Sistema Portuale è il Piano Regolatore del Sistema

Portuale (PRdSP) che integra la pianificazione dei singoli porti in un sistema innovativo per lo sviluppo strategico del settore portuale. Nella fase transitoria della riforma gli interventi necessari per avviare il nuovo assetto del Porto di Crotona possono trovare legittimazione o nel P.R.P. vigente o nell'Adeguamento Tecnico Funzionale (ATF) del Vigente Piano Regolatore Portuale;

- CONSIDERATO** che la valorizzazione del sistema portuale rappresenta una priorità per lo sviluppo dell'economia del mare crotonese e regionale, come evidenziato anche nel "Master Plan per lo sviluppo della portualità calabrese" della Regione Calabria;
- TENUTO CONTO** che eventuali progetti di riqualificazione e valorizzazione del sistema portuale di Crotona sono finalizzati a rimuovere le carenze esistenti e creare infrastrutture e servizi che possano contribuire in modo rilevante allo sviluppo economico e occupazionale dell'area;
- CONSIDERATO** che, sulla scorta di quanto sin qui premesso l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha avviato un'attività di collaborazione con la Camera di Commercio di Crotona che ha permesso, negli scorsi anni, la realizzazione di alcuni importanti progetti che hanno contribuito ad aumentare l'offerta turistica non solo della città di Crotona ma dell'intera regione;
- TENUTO CONTO** che i due Enti, hanno inteso rinnovare anche per l'anno 2018 tale proficua sinergia attraverso la realizzazione del nuovo Master Plan del Porto di Crotona, inteso come uno strumento flessibile e condiviso di azione e di supporto operativo per promuovere alcuni interventi individuati come prioritari;
- CONSIDERATO** che al fine di studiare l'effetto e l'impatto degli interventi individuati è stata sottoscritta in data 11.10.2018 una convenzione tra la Camera di Commercio di Crotona e l'Autorità Portuale di Gioia Tauro e della Calabria con lo scopo di redigere master plan e mettere a sistema il quadro delle esigenze progettuali e gli effetti delle medesime nel tempo;
- TENUTO CONTO** che la Camera di Commercio di Crotona ha deliberato l'importo di € 18.000,00 per la realizzazione del Master Plan del Porto di Crotona e che l'Autorità Portuale intende partecipare al progetto impegnandosi a versare alla CCIAA un contributo, di importo pari a quello della CCIA, quantificabile in € 18.000,00;
- CONSIDERATO** che a settembre 2019 si è giunti alla redazione definitiva del Master Plan del Porto di Crotona all'interno del quale, sono state esaminate ed approfondite tutte le condizioni attuali di contesto, ed affrontate le questioni ambientali, infrastrutturali, commerciali, urbanistiche ed idrogeologiche al fine di fornire un utile strumento generale di programmazione.
- RITENUTO** opportuno e necessario, per quanto sopra premesso, ed a conclusione di ogni attività programmata, procedere all'impegno e liquidazione della somma di euro 18.000,00 a favore della CCIA di Crotona per come stabilito nella convenzione firmata in data 11.10.2018;

MA

VISTA l'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. L'impegno e la liquidazione della somma di euro 18.000,00 a favore della CCIA di Crotone, per come stabilito nella convenzione firmata in data 11.10.2018, come contributo per la redazione del Master Plan del Porto di Crotone ;
2. Manda al Responsabile del Centro di costo e al Responsabile dell'Area Finanze e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione dell'impegno di spesa;
3. Di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente.

Gioia Tauro 04 DIC. 2019

IL SEGRETARIO GENERALE F.F
(Ing. Spatafoja Saverio)

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A.(CP) Andrea AGOSTINELLI

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA

D. € 18000,00

(_____)

AL CAPITOLO 02202021 P.P.E.F.2019

Gioia Tauro, li 04 DIC. 2019

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI € 18.000,00 (_____) **SUL CAPITOLO** 02202021 P.P.E.F.2019 **PER GLI OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.**

Gioia Tauro, li 04 DIC. 2019

**Il Responsabile del
Centro di Costo**

Il Responsabile Amministrativo

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data 04/12/2019

SETTORE PROPONENTE

Segretario Generale

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE

(Ing. Saverio Spatafora)

OGGETTO DELLA PROPOSTA: Contributo per la redazione del Master Plan del Porto di Crotone;

1. SOMMA DA IMPEGNARE Euro **18.000,00**;

Capitolo 01102021 PP.
E.F. 2019

Saldo contabile al 01.01.2019 ... 200.000,00
Somme Impegnate ... 173.047,65
Saldo al 04/12/19 ... 26.952,35

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Contributo per la redazione del Master Plan del Porto di Crotone;	€ 18.000,00	€ 18.000,00
Totale:	€ 18.000,00	€ 18.000,00

VISTO: Si attesta la copertura finanziaria alla data del 04/12/19, ai sensi dell'art. 9, comma 2, della legge 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. ()

Ing. Saverio Spatafora

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo

[Signature]